Golf.





Golf GL.

Elle court, elle court la Golf.

Si l'on mettait bout à bout toutes les Golf vendues à ce jour, on obtiendrait une file continue de 23.000 km, soit plus de la moitié du tour de la planète.

En chiffres bruts: plus de 6 millions d'exemplaires. Un bilan impressionnant! Et ce n'est pas fini, car la Golf de seconde génération a brillamment repris le flambeau.

Avec son Cx de 0,34, elle est une des voitures les plus aérodynamiques du monde.

Grâce à son empattement long, à ses voies larges et à une carrosserie qui exploite le moindre cm, elle est une des voitures les plus spacieuses de sa catégorie.

Son coffre a un volume de 410 litres en utilisation normale et de 1.360 litres, banquette repliée.

Elle propose 6 niveaux d'équipement: de l'économique Golf C à la prestigieuse Golf Carat, en passant par l'incomparable GTI.

Elle possède une gamme variée de moteurs performants et robustes: quatre variantes à essence (55 CH, 75 CH, 90 CH, 112 CH), un Diesel (54 CH) et un turbo-Diesel (70 CH).

La Golf est aussi une voiture supérieurement économique. Elle le doit à son aérodynamique, à son rapport poids-puissance avantageux, mais surtout à la technologie évoluée de ses moteurs. Ainsi le 112 CH (191 km/h sur circuit) se contente de 5,8 litres de super à 90 km/h, 7,6 à 120 km/h et 10,3 en ville.

Enfin la Golf est une voiture solide, efficacement protégée contre la corrosion, bien finie, qui vous assurera de longues années d'un plaisir toujours renouvelé.

La Golf millésime 1985 vous attend chez votre concessionnaire V.A.G. Allez vite l'essayer.



Golf GL. En France: deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.

Qualité au sommet.

La Golf a la réputation d'une voiture solide, peu sujette aux pannes, d'une grande longévité et d'une bonne valeur de revente.

Ce n'est pas sans raisons. Pour elle, Volkswagen a construit une nouvelle unité de production. La plupart des opérations d'assemblage et de soudure y sont effectuées par des robots. Moteur et train de roulement sont montés automatiquement. Le système électrique de chaque voiture est vérifié par des automates.

La fiabilité est ainsi accrue et le risque de panne diminué.

Conséquence pratique: les traditionnelles révisions aux 1.000 et 7.500 km ont pu être supprimées pour les Golf à essence.

La première révision intervient seulement à 15.000 km ou au bout d'un an, les suivantes tous les 15.000 km ou une fois par an.

La Golf offre aussi une protection complète contre la corrosion. Pour sa fabrication, on a utilisé de nouveaux alliages, en particulier la tôle zinguée qui est insensible à la corrosion. De nouveaux joints diminuent le risque de rouille sur les bords des tôles et aux points d'assemblage. Les portes sont serties par des robots, puis minutieusement colmatées.

Après que les carrosseries aient été phosphatées, immergées dans un bain d'apprêt électrolytique et laquées, elles reçoivent encore une injection de cire. Les moindres interstices sont ainsi obturés.

Grâce à cette technologie de haut niveau, la Golf est une des voitures au monde les mieux protégées contre la corrosion.

La preuve? Elle ne craint pas de vous offrir une garantie-peinture de trois ans et une garantie anti-corrosion de six ans.



Golf GL. Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France. En France: compte-tours.

Au doigt et à l'œil.

Si vous pensez qu'un tableau de bord de voiture doit évoquer celui d'un Boeing, la Golf n'est pas faite pour vous.

Efficacité et discrétion: telle est la règle. Une règle qui doit avoir son charme, si l'on en juge par le nombre de pilotes de Boeing... propriétaires de Golf.

Donc, efficacité. Tous les détails ont fait l'objet d'une étude approfondie. Les grandes surfaces vitrées assurent une parfaite visibilité dans toutes les directions. Le volant enrobé de mousse offre une excellente prise à la main. L'emplacement des commandes a été calculé au mm, en tenant compte de leur fréquence d'utilisation et de la morphologie moyenne des conducteurs.

Cadrans et témoins de contrôle, bien groupés, peuvent être embrassés d'un seul coup d'œil.

Pas de frime ni de gadgets inutiles. Rien que des équipements réellement nécessaires au plaisir de piloter, et tous de la meilleure qualité.

Efficace aussi, le système de ventilation-chauffage. Ses prises d'air se trouvent sur les longerons arrière, dans une zone de pression à peu



près neutre. Il fonctionne ainsi silencieusement et assure une puissante aération, même à faible vitesse.

A peine la manette poussée, l'air circule dans l'habitacle. Un sélecteur ultra-sensible et plusieurs diffuseurs orientables permettent de le doser et de le répartir à volonté.



Golf GL. Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France.

Comme dans un salon.

Asseyez-vous à quatre ou à cinq dans la Golf. Mettez-vous à l'aise, étirez les jambes, croisez-les, tournez-vous de tous les côtés.

Vous admettrez que la Golf n'a pas lésiné sur l'espace. Sa surface habitable est de 2,60 m^2, ce qui la situe parmi les voitures les plus spacieuses de sa catégorie.

Et aussi des plus confortables. Les sièges de la Golf sont réputés pour leur confort anatomique. Leur ligne épouse fidèlement le corps. Leur dossier monte haut, afin d'offrir un bon soutien à la colonne vertébrale.



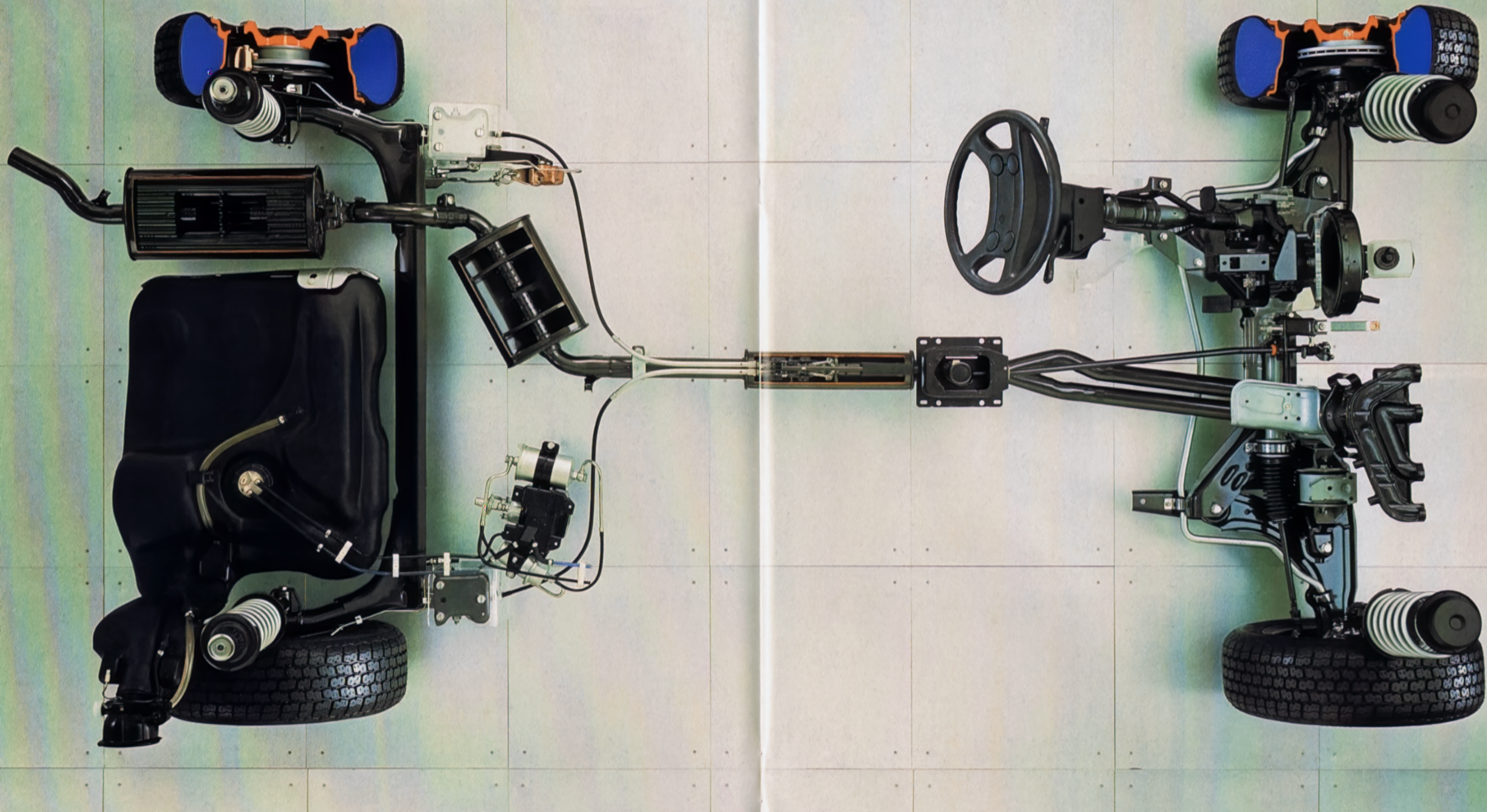
Confort remarquable, mais aussi silence inhabituel. L'aérodynamique de la ligne (Cx 0,34) supprime en grande partie les sifflements d'air autour de la carrossserie.

Le moteur est suspendu sur des coussinets en caoutchouc qui atténuent les vibrations. L'habitacle et le compartiment-moteur sont tapissés d'enveloppes d'insonorisation à fort coefficient absorbant.



Banquette AR repliable 1/3 ou 2/3 sur GL et Carat.

Les bagages n'ont pas été oubliés. Ils disposent sur la Golf d'un coffre géant: 410 litres en usage normal ou 1360 litres avec banquette repliée (volume mesuré à l'aide de billes).



Trains de roulement de la GTI.

La route comme sur des rails.
Une des qualités principales de la Golf est son extraordinaire agrément de conduite. A tel point que d'autres voitures paraissent ternes après que l'on ait conduit une Golf.
A la base de cet agrément, la technique Volkswagen. Toutes les composantes mécaniques de la Golf représentent une sorte de synthèse idéale des technologies les plus avancées.
Le train de roulement. A l'avant: une voie large, des ressorts à grand débattement, des jambes de force surdimensionnées. Avec la fameuse direction auto-stabilisante (déport négatif du plan des roues), qui permet à la voiture de rester en ligne quelles que soient les inégalités du revêtement.
A l'arrière: un train à bras tirés avec paliers auto-correcteurs de trajectoire. Ceux-ci interviennent en virage pour s'opposer aux oscillations latérales de la carrosserie.
Cette technique évoluée confère à la Golf une adhérence étonnante (même sur route mouillée) et une insensibilité presque totale au vent de côté. Elle s'inscrit dans les courbes comme guidée par des rails.
Le freinage. La Golf est équipée d'un double circuit en diagonale avec disques à l'avant et tambours à compensation de jeu à l'arrière.
En raison de sa puissance supérieure, la GTI possède un freinage renforcé avec disques ventilés à l'avant et disques à l'arrière.



Réservoir de 55 litres.



Golf C. Disponible en version 2 ou 4 portes.



Golf CL. Disponible en version 2 ou 4 portes. En France: deux rétroviseurs extérieurs.



Golf C. Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France.



Golf CL. Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France.

Versions sur mesures.
Golf C et Golf CL.

Confort sur mesures: tel est le principe de la Golf. A chaque degré d'exigence, correspond un niveau d'équipement. Six variantes au total: C, CL, GL, GTD, Carat et GTI.

Quel que soit votre train de vie, vous trouverez donc une Golf sur mesures, comme faite spécialement pour vous.

Et si les versions de série ne vous semblent pas assez personnalisées, consultez la liste des options. Vous y découvrirez des jantes spéciales, des kits, des installations radio ultra-perfectionnées etc. De quoi vous accommoder une Golf bien à vous, qui ne ressemblera à aucune autre.

Golf C. Sur la photo du haut. Bien qu'étant la plus économique, elle offre des équipements complets.

Par exemple: des phares à iode, un essuie-lave-glace arrière, des sièges anatomiques, des appuis-tête à l'avant, des portières habillées de tissu, un volant enrobé de mousse, un système de ventilation-chauffage trois vitesses, un vérin sur le hayon.

Golf CL. Sur la photo du bas. La Golf du juste équilibre. Elle s'adresse à une clientèle soucieuse de standing, mais avec mesure. Extérieurement, rien ne la distingue de la précédente, sinon quelques chromes et des bandes de protection.

A l'intérieur par contre, changement d'ambiance. Le confort est plus cossu et la technique plus raffinée. Les équipements s'enrichissent d'un totalisateur kilométrique journalier, d'une montre à quartz, d'une commande de balayage intermittent sur l'essuie-glace, de vide-poches de portières à l'avant, d'un vide-poches sur le tunnel central.

Si ce n'est pas suffisant pour vous, passez à la page suivante.



Golf GL. En France: deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.



Golf GL. Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France.



Golf GTD. Disponible en version 2 ou 4 portes. En France: deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.



Golf GTD. Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France. En France: siège-conducteur réglable en hauteur.

Versions sur mesures.
Golf GL et Golf GTD.

Golf GL. Elle est confortable et même luxueuse. Le galbe des sièges est souligné de profondes piqûres sellier. Tissus et moquette sont de toute première qualité. Le coffre est entièrement habillé et même éclairé.

Les équipements offrent tout ce qui fait le plaisir de conduire: console centrale, appuis-tête revêtus de tissu, boîte à gants verrouillable et éclairée, miroir de courtoisie sur les deux pare-soleil, allume-cigares, avertisseur deux tons, plafonnier à temporisation, banquette arrière pouvant se replier totalement ou par tiers, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.

Quant à la carrosserie, elle s'orne de bandes latérales de protection et de quelques chromes discrets.

Golf GTD. G comme Golf. T comme tigre (ou turbo). D comme Diesel. Une Diesel qui a mangé du tigre. Ses performances en témoignent: les 100 km/h en 14,5 secondes et 160 km/h sur circuit.

Question consommation, le tigre se fait chameau: 4,2 litres à 90 km/h, 6,0 à 120 km/h, 6,0 en ville. Voyez le prix du gazole et faites vos comptes!

A l'origine de cet exploit: le turbo. Les gaz d'échappement entraînent une turbine, reliée par un axe commun à un compresseur. Celui-ci aspire davantage d'air et l'envoie sous pression dans les cylindres. Un coup de fouet pour le moteur!

Pour souligner sa sportivité, on a donné à la GTD certains équipements de la GTI: les ailes élargies, l'encadrement noir de la lunette arrière, le becquet aérodynamique et le volant sport.

Si malgré cela, vous n'imaginez la vie qu'en GTI, rendez-vous en pages 20-21. C'est là qu'elle vous attend.


Toit ouvrant avec coupe-vent.



Boîte de vitesses automatique.



Boîte de vitesses 4 + E. En série sur la plupart des versions.

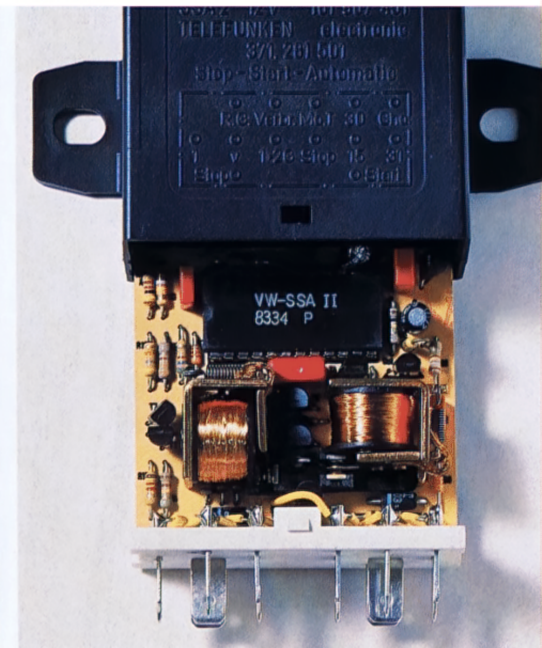


Compte-tours. En série sur GL essence, Carat essence et GTI.


Jantes en alliage 5 1/2 J x 13.


Jantes en alliage 6 J x 14 avec pneus 185/60 HR 14.


Habillages intérieurs en cuir.



Système économiseur d'essence stop-start.

En série ou en option? La politique de Volkswagen est claire.

Dans certaines régions, on préfère certainement les sièges chauffants aux toits ouvrants. En Provence, les phares anti-brouillard ne sont pas une nécessité vitale.

Autant d'automobilistes, autant de cas particuliers.

Dans le domaine des équipements, la politique de Volkswagen est claire: vous offrir en série tout ce qui contribue au plaisir de conduire, mais ne pas vous imposer un superflu dont vous n'avez peut-être que faire.

Comme vous pouvez le constater dans les pages précédentes et suivantes, la Golf de série est déjà supérieurement équipée.

De plus, elle vous offre un choix complet et gradué de versions, de la plus fonctionnelle (Golf C) à la plus sophistiquée (Golf Carat).

Mais la Golf est une voiture passionnelle, presqu'un objet mythique. Plus qu'aucune autre voiture, elle a créé un univers de connivences, permettant à l'automobiliste de se situer et de se démarquer. C'est probablement le modèle qui a le plus inspiré les fabricants d'accessoires.

Si vos habitudes, votre standing ou votre conception de la voiture, rendent indispensables ces petits superflus sans lesquels la vie serait bien triste, consultez la liste des options chez votre concessionnaire.

Depuis les jantes en alliage, jusqu'au système de climatisation, en passant par les habillages en cuir et les accessoires agréés Votex, vous y trouverez des dizaines d'idées pour sortir des sentiers battus.

Les équipements ci-dessus ne sont donnés qu'à titre indicatif. Consultez votre concessionnaire pour savoir s'ils sont disponibles en France.



Golf Carat. En France: jantes en alliage et vitres teintées vertes.

La prestigieuse Golf Carat.
Une Golf hors-classe.

On peut avoir des obligations de standing, mais ne pas vouloir s'encombrer d'une grosse limousine.

C'est pourquoi Volkswagen a créé la Golf Carat. Une version exceptionnelle à tous points de vue.

A l'extérieur: des teintes de carosserie métallisées, des vitres teintées vertes, des jantes en alliage, 2 rétroviseurs à commande et dégivrage électriques. L'ensemble en série, sans supplément de prix.

A l'intérieur, tous les privilèges d'une berline de prestige: direction assistée, volant-sport et pommeau de levier de vitesses gaînés de cuir, lève-glaces électriques, verrouillage central des portières, ordinateur de bord (indiquant l'heure, la distance parcourue, la durée du trajet etc), compte-tours (avec moteur 90 CH), avertisseur deux tons.



Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France.



Sièges habillés de velours.

Deux moteurs au choix: 90 CH essence ou 70 CH turbo-Diesel. Celuici monte à 160 km/h sur circuit et ne consomme pourtant que 4,2 litres de gazole à 90 km/h, 6,0 à 120 km/h et 6,0 en ville.

Avec la Carat, le standing n'exclut pas l'économie.



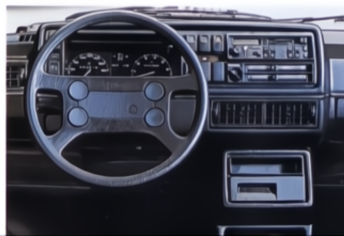
Golf GTI. En France: vitres teintées vertes et deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.

GTI superstar.

Vitesse maximum: 191 km/h (sur circuit). Consommation: 5,8 litres à 90 km/h, 7,6 à 120 km/h, 10,3 en ville.

Il n'y a que la GTI (la vraie!) pour accomplir un tel exploit. En automobile il n'y a pas de miracle. Si la Golf GTI est une des voitures les plus prestigieuses de notre époque, ce n'est pas sans quelques atouts qui ne doivent rien à la mode.

Faites-vous plaisir. Rendez-vous chez votre concessionnaire V.A.G et essayez la GTI. Vous comprendrez pourquoi ces trois lettres fascinent tant les imaginations.



Autoradio en option, modèle représenté sur la photo non disponible en France.

Confortablement calé dans un siège-sport qui épouse votre corps au millimètre, le volant 4 branches bien en main, vous dominez la voiture et la route. Rien n'entrave votre visibilité. Commandes et cadrans sont là, bien groupés, à portée immédiate des yeux et de la main.

Une caresse aux 112 chevaux qui grondent d'impatience et vous voilà pilote de rallye! Départs fulgurants, virages au millimètre, obstacles effacés d'une reprise puissante: la GTI fait honneur à sa réputation.

D'autant plus que vous serez loin de connaître ses limites...



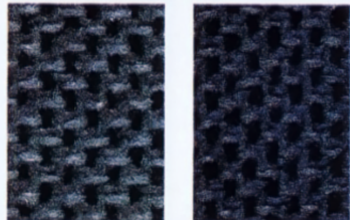
Habillages des sièges et teintes de carrosseries.

Golf C
Tissu motif tweed-perle

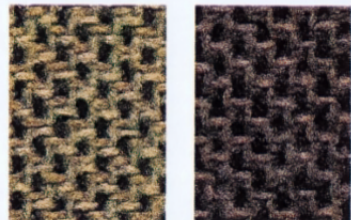


Noir/Blanc AB — Baléares AC

Golf CL
Tissu motif tweed-color

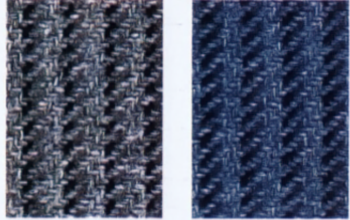


Noir/Blanc BG — Baléares BL

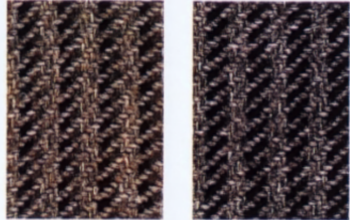


Saiga BK — Aubergine BM

Golf GL
Tissu motif twill rayé



Gris/Noir EA — Baléares ED



Saiga EM — Aubergine EV

Golf Carat
Velours motif à rayures



Noir/Argent HN — Baléares HP

Golf Carat



Saiga HX

Golf GTI - sièges sport
Tissu motif Panama



Noir/Argent JN — Noir/Rouge JP



Noir/Pétrole JQ

Golf GTD
Tissu motif à doubles rayures



Noir/Argent CQ — Noir/Rouge CS

Golf C
Simili-cuir (option)



Noir LR

Golf CL
Simili-cuir (option)



Noir MD

Golf GL
Simili-cuir (option)

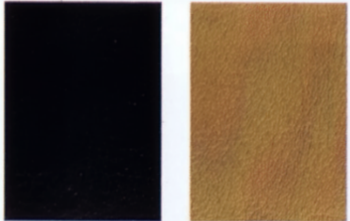


Noir QH

Golf GL, Carat
Cuir (option)

Noir VC — Bédouin YA

Golf GTI, GTD
Cuir (option)



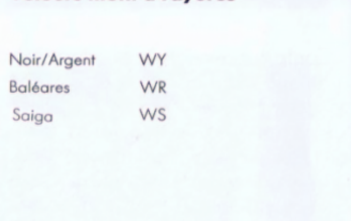
Noir VC — Bédouin YJ

C, CL, GL, GTD - sièges sport (option)
Tissu motif grands carreaux



Noir/Argent ZX

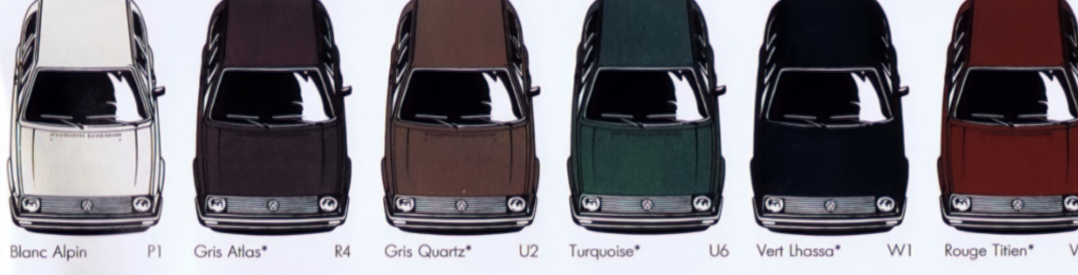
Golf Carat - sièges sport (option)
Velours motif à rayures



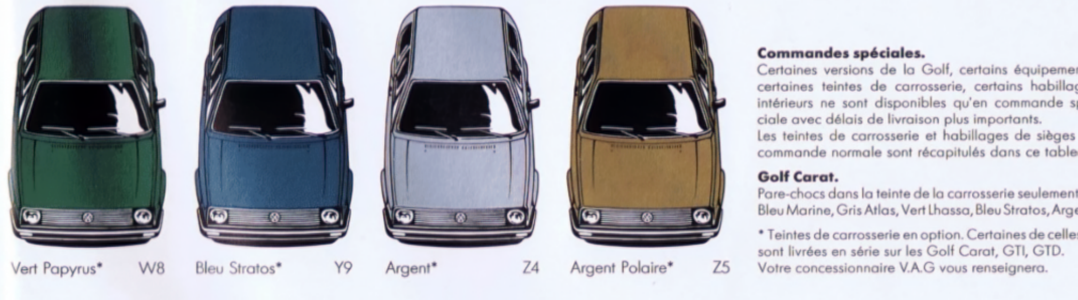
Noir/Argent WY
Baléares WR
Saiga WS



Noir* A1 — Non disponible — Cordobès* G6 — Gambie H2 — Bleu Marine J2 — Vert Irlandais M8



Blanc Alpin P1 — Gris Atlas* R4 — Gris Quartz* U2 — Turquoise* U6 — Vert Lhassa* W1 — Rouge Titien* W4



Vert Papyrus* W8 — Bleu Stratos* Y9 — Argent* Z4 — Argent Polaire* Z5

Commandes spéciales.
Certaines versions de la Golf, certains équipements, certaines teintes de carrosserie, certains habillages intérieurs ne sont disponibles qu'en commande spéciale avec délais de livraison plus importants.
Les teintes de carrosserie et habillages de sièges en commande normale sont récapitulés dans ce tableau.

Golf Carat.
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie seulement en Bleu Marine, Gris Atlas, Vert Lhassa, Bleu Stratos, Argent.

* Teintes de carrosserie en option. Certaines de celles-ci sont livrées en série sur les Golf Carat, GTI, GTD. Votre concessionnaire V.A.G vous renseignera.

Concordance des tableaux de bord, des habillages de sièges et des teintes de carrosseries.	**Versions**	**Commerc.**	**C**	**CL**	**GL**	**GTD**	**GTI**	**Carat**
	Tabl. bord	Noir	Noir	Assorti	Assorti	Noir	Noir	Assorti
	Sièges	Tweed-perle	Tweed-perle	Tweed-color	Twill rayé	Tissu rayé	Panama	Velours
Teintes de carrosseries								
Blanc Alpin	P1	Noir/Blanc	Noir/Blanc	Gris	Gris	Noir/Argent	Rouge	Gris
Bleu Marine	J2	Bleu/Blanc	Bleu/Blanc	Baléares	Gris	–	–	Gris
Rouge Gambie	H2	Noir/Blanc	Noir/Blanc	Saiga	Saiga	–	–	–
Rouge Cordobès*	G6	Noir/Blanc	Noir/Blanc	Gris	Gris	Noir/Argent	Rouge	Gris–
Rouge Titien*	W4	–	Noir/Blanc	Gris	Gris	–	–	–
Gris Atlas*	R4	–	Noir/Blanc	Gris	Gris	Noir/Argent	Argent	Gris
Gris Quartz*	U2	–	Noir/Blanc	Gris	Gris	–	–	Gris
Vert Lhassa*	W1	–	Noir/Blanc	Saiga	Saiga	Noir/Argent	Pétrole	Gris
Bleu Stratos*	Y9	–	Bleu/Blanc	Baléares	Gris	–	–	Gris
Argent*	Z4	–	Noir/Blanc	Gris	Gris	Noir/Argent	Argent	Gris
Argent Polaire*	Z5	–	Noir/Blanc	Gris	Gris	–	–	Gris
Noir*	A1/9000	Noir/Blanc	Noir/Blanc	Gris	Gris	Noir/Argent	Rouge	Gris
Turquoise*	U6	–	Noir/Blanc	Gris	Gris	–	–	Gris

Golf. Fiche technique.

V·A·G

Variantes-moteur	55 CH Essence	75 CH Essence	90 CH Essence	112 CH Essence	54 CH Diesel	70 CH Turbo-D.
Variantes-équipement	C/CL	CL/GL	Carat	GTI	C/CL/GL	C/Carat/GTD
Moteur						
Type de moteur	4 cyl. essence	4 cyl. essence	4 cyl. essence	4 cyl. essence	4 cyl. Diesel	4 cyl. Turbo-Diesel
Cylindrée, en litres/cm^3	1,3/1272	1,6/1595	1,8/1781	1,8/1781	1,6/1588	1,6/1588
Puissance DIN, en CH/kW	55/40 à 5400 t/mn	75/55 à 5000 t/mn	90/66 à 5200 t/mn	112/82 à 5500 t/mn	54/40 à 4800 t/mn	70 /51 à 4500 t/mn
Couple maximum, en Nm	96 à 3300 t/mn	125 à 2500 t/mn	145 à 3300 t/mn	157 à 3100 t/mn	100 à 2300 t/mn	133 à 2600 t/mn
Taux de compression	9,5	9,0	10,0	10,0	23,0	23,0
Préparation du mélange	carburateur à registre	carburateur à registre	carburateur à registre	injection mécanique K-Jetronic	pompe à injection à distributeur	pompe à injection à distributeur
Boîte de vitesses	mécan. 4 vitesses	mécan. 4 + E automatique	mécan. 4 + E automatique	mécan. 5 vitesses	mécan. 4 vitesses mécan. 4 + E	mécan. 4 + E
Puissance administrative (5) avec boîte mécan./autom.	6	6/8	7/8	9	5	4
Dimensions, en mm						
Longueur/Largeur/Hauteur	3985/1665/1415	3985/1665/1415	3985/1665/1415	3985/1680/1405	3985/1665/1415	3985/1665/1415
Empattement	2475	2475	2475	2475	2475	2475
Voies AV/AR	1413/1408	1427/1422	1427/1422	1427/1422	1413/1408	1427/1422
Garde au sol	117	117	117	117	117	117
Diamètre de braquage, en m	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Long. habitacle / Larg. aux coudes	1837/1420	1837/1420	1837/1420	1837/1420	1837/1420	1837/1420
Surface habitacle, en m^2	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
Volume du coffre, en litres (1)	410/1360	410/1360	410/1360	410/1360	410/1360	410/1360
Volume du réservoir, en litres	55	55	55	55	55	55
Dimensions des jantes	5 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 J x 13	5 1/2 J x 13
Dimensions des pneus	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 HR 13	175/70 HR 13	155 SR 13	175/70 SR 13
Batterie/alternateur	36 Ah/65 A	36 Ah/65 A	45 Ah/65 A	45 Ah/55 A	63 Ah/45 A	63 Ah/45 A
Poids, en kg (2)						
Poids à vide 2 portes, mécan./autom.	845/–	870/900		920/–	900/–	920/–
Poids à vide 4 portes, mécan./autom.	865/–	890/920	900/930	940/–	920/–	940/–
Poids total autorisé	1320	1400	1400	1430	1430	1430
Poids remorqué autorisé (3)						
freiné avec boîte mécan./autom.	1000	1200	1200	1200	1000	1200
non freiné avec boîte mécan./autom.	420	435/450	440/455	460	450	460
Vitesse maximum, en km/h avec boîte mécan./autom.	151	167/162	178/173	191	148	160
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes avec boîte mécan./autom.	16,7	13/15,2	10,8/13,0	9,7	18,7	14,5
Consommation aux 100 km en litres, selon normes UTAC avec boîte mécan./autom.	ordinaire	ordinaire	super	super	gazole (4)	gazole
à 90 km/h	5,4	5,4/6,7	5,9/7,4	5,8	5,0 (4,3)	4,2
à 120 km/h	7,2	7,0/8,4	7,7/9,1	7,6	7,1 (6,1)	6,0
en ville	7,5	8,7/9,5	9,2/10,2	10,3	6,6 (6,6)	6,0

Observations
1. Volume du coffre mesuré à l'aide de billes de 50 mm de Ø. Première valeur: banquette AR en position normale. Seconde valeur: à pleine charge, banquette AR repliée.
2. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et réduire d'autant la charge utile. Les poids indiqués sont ceux des versions avec boîte mécanique.
3. Le rendement du moteur décroît avec l'altitude. Il convient donc de réduire de 10% le poids de l'ensemble véhicule + remorque à 1000 m au-dessus du niveau de la mer, puis de 10% supplémentaires à chaque nouveau palier de 1000 m.
4. Les valeurs de consommation entre parenthèses concernent la boîte mécanique 4 + E.
5. La Golf existe aussi en version commerciale. Puissances administratives: 55 CH essence 7, 75 CH essence 9, 54 CH Diesel et 70 CH Turbo-Diesel 6.

Caractéristiques communes

Moteur
Moteur 4 cylindres en ligne, disposé transversalement à l'avant. Vilebrequin 5 paliers. Arbre à cames en tête, entraîné par courroie crantée. Refroidissement par eau en circuit fermé avec pompe, radiateur, vase d'expansion et ventilateur électrique commandé par thermostat. Lubrification en circuit fermé sous pression, avec pompe et filtre à huile.
Moteurs à carburateur: préchauffage de l'air d'admission commandé par thermostat; préchauffage du mélange air-essence par hérisson électrique disposé dans le conduit d'admission et par eau de refroidissement réchauffant ce conduit.
Moteurs 75 et 90 CH: coupure d'admission en décélération.
Moteurs 90 CH et 112 CH: allumage électronique.
Moteur 112 CH: refroidisseur d'huile.
Moteurs Diesel et turbo-Diesel: système de préchauffage accéléré.
Moteur turbo-Diesel: turbo-compresseur et refroidisseur d'huile.

Equipement électrique
Système centralisé 12 volts avec batterie à entretien réduit et alternateur.

Transmission
Traction avant avec embrayage monodisque à sec, boîte de vitesses entièrement synchronisée, différentiel et demi-arbres à double articulation.

Train de roulement /suspension
Suspension par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et tampons de caoutchouc à action progressive, l'ensemble combiné dans des jambes de force. Guidage des roues: à l'avant par jambes de force et bras triangulés inférieurs (déport négatif du plan des roues); à l'arrière par bras tirés avec paliers auto-correcteurs de trajectoire. Versions 90 CH essence, 70 CH Turbo-Diesel: barre stabilisatrice à l'avant.
Version 112 CH: barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière.

Direction
Direction à crémaillère sans entretien. Colonne de direction de sécurité avec élément décliquetable.
Direction assistée sur version Carat.

Freinage
Système hydraulique avec double circuit en diagonale, disques à l'avant, tambours à compensation automatique de jeu à l'arrière et servo-frein.
Versions 75 CH autom., 90 CH, 112 CH et 70 CH Turbo-Diesel: régulateur de pression.
Version 112 CH: disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière.

Roues / pneus
Roues ajourées avec jantes à base creuse.
Pneus à carcasse radiale.
Roue de secours à encombrement réduit.

Carrosserie
Carrosserie autoportante tout acier, avec zones de déformation programmée.

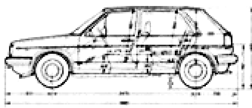
Entretien
Versions essence: première révision à 15000 km, révisions suivantes tous les 15000 km.
Versions Diesel: première révision à 7500 km, révisions suivantes tous les 15000 km, avec service intermédiaire.
Versions Turbo-Diesel: premières révisions à 1000 et 7500 km, révisions suivantes tous les 15000 km, avec service intermédiaire.

Golf. Fiche technique.

V.A.G

Versions 1985.

En 1985, la Golf vous propose 16 versions, se différenciant par leur moteur, leur boîte de vitesses, et leurs équipements.



6 variantes-équipement
Golf C
Golf CL
Golf GL
Golf Carat
Golf GTI
Golf GTD

9 variantes-moteur
55 CH essence
75 CH essence
75 CH essence automatique
90 CH essence
90 CH essence automatique
112 CH essence injection
54 CH Diesel (boîte 4 vitesses)
54 CH Diesel (boîte 4 + E)
70 CH Turbo-Diesel

16 versions
C 55 CH essence
C 54 CH Diesel (boîte 4 vitesses)
C 54 CH Diesel (boîte 4 + E)
C 70 CH Turbo-Diesel
CL 55 CH essence
CL 75 CH essence
CL 75 CH automatique
CL 54 CH Diesel
GL 75 CH essence
GL 75 CH automatique
GL 54 CH Diesel
Carat 90 CH essence
Carat 90 CH automatique
Carat 70 CH Turbo-Diesel
GTI 112 CH essence injection
GTD 70 CH Turbo-Diesel

A ces versions, s'ajoutent 3 versions commerciales: 55 CH essence, 75 CH essence, 54 CH Diesel qui ne sont pas décrites dans cette fiche.

Commandes spéciales.
Certaines versions de la Golf ne sont disponibles qu'en commande spéciale, avec délai de livraison plus important. Votre concessionnaire V.A.G est à votre disposition pour vous renseigner.

Equipements en option.
Bien que la Golf soit supérieurement équipée en série, elle vous propose une vaste gamme d'équipements en option, dont votre concessionnaire V.A.G vous fournira la liste.

Remarque importante.
Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs versions, équipements et options peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles commercialisés en France, veuillez consulter votre concessionnaire ou agent V.A.G. D'autre part, l'usine se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans cette fiche. Malgré le soin apporté à la réalisation de celle-ci, les indications qui y figurent ne peuvent pas être contractuelles.

Equipements communs.

Pare-brise en verre feuilleté.
Pare-chocs boucliers.
Phares à iode.
Essuie-lave-glace AR.
Lunette AR chauffante.
Vérin pneumatique sur le hayon.
Deux feux de recul.
Feu AR de brouillard.
Commande des feux de stationnement.
Essuie-glace 2 vitesses.
Lave-glace électrique.
Spoiler à l'avant.
Gouttières intégrées dans le toit.
Enduit protecteur longue durée dans les cavités de la carrosserie, sous le plancher et dans les passages de roues.
Coques de protection dans les passages de roues AV.
Bouchon verrouillable et volet sur l'accès du réservoir de carburant.
Roues ajourées, teinte chromée.
Poignée noire sur le hayon.
Crochet de remorquage caréné.
Volant de sécurité enrobé de mousse.
Sièges AV réglables jusqu'à la position couchette.
Appuis-tête réglables à l'avant.
4 ceintures de sécurité à enrouleurs.
Banquette AR repliable.
Pavillon préformé.
Pare-soleil orientables.
Rétroviseur intérieur jour/nuit.
Rhéostat pour l'éclairage gradué du tableau de bord.
Tableau de bord avec indicateur de vitesse, compteur kilométrique, jauge de carburant, indicateur de température d'eau avec témoin de contrôle, témoins de contrôle de la batterie, de la pression d'huile, des clignotants, des phares.
Témoin de contrôle du système de préchauffage (versions Diesel).
Témoin de contrôle du frein à main.
Avertisseur lumineux.
Commandes de chauffage et de ventilation éclairées.
Système de ventilation-chauffage trois vitesses avec diffuseurs au niveau des pieds à l'avant et diffuseurs orientables sur le tableau de bord.
Buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales AV.
Plafonnier avec contacteur automatique sur les portières AV.
Sécurité-enfants sur les portières AR.
Vide-poches côté conducteur et passager AV.
Boîte à gants fermée.
Casier à monnaie sur le tunnel central.
Cendrier à l'avant et à l'arrière.
Poignées de maintien avec patères à l'arrière.
Portières et côtés habillés.
Accoudoirs et poignées intégrées sur les portières AV.
Appuis de vitres habillés.
Montants de pavillon habillés.
Tapis de sol dans le coffre.
Tablette de coffre revêtue de moquette.

Equipements spécifiques.

Golf C.

Sièges habillés de tissu, motif tweed-perle.
2 diffuseurs d'air sur le tableau de bord.
Sol revêtu de moquette aiguilletée.
Protection contre les jets de pierres sur les ailes AR.
Chaperons noirs sur les moyeux et les écrous des roues.

Golf CL.

Sièges habillés de tissu, motif tweed-color.
Vide-poche et cendrier sur le tunnel central.
Vide-poches de portières à l'avant.
Sol revêtu de moquette.
Commande de balayage intermittent et de lavage-balayage automatique sur l'essuie-glace.
Totalisateur kilométrique journalier.
Montre à quartz.
3 diffuseurs d'air sur le tableau de bord.
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil côté passager.
Rétroviseur extérieur côté passager.
2 baguettes chromées sur les pare-chocs.
Baguettes latérales de protection.
Filet chromé autour de la calandre.
Protection contre les jets de pierres sur les ailes AR.
Chaperons noirs sur les moyeux et les écrous des roues.

Golf GL.

Sièges habillés de tissu, motif twill rayé.
Appuis-tête revêtus de tissu à l'avant.
Tableau de bord capitonné avec baguette décorative.
Console centrale.
Banquette AR repliable 1 tiers, 2 tiers ou totalement.
Commande de balayage intermittent et de lavage-balayage automatique sur l'essuie-glace.
Totalisateur kilométrique journalier.
Compte-tours (sauf Diesel).
Montre à quartz.
Boîte à gants verrouillable et éclairée.
Vide-poches de portières à l'avant.
Cendrier et allume-cigares éclairés sur la console centrale.
Diffuseurs d'air pour les pieds à l'arrière et 3 diffuseurs sur le tableau de bord.
Plafonnier à temporisation.
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil côte passager.
Sol revêtu de moquette velours supérieur.
Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.
Coffre entièrement habillé de moquette.
Eclairage indépendant dans le coffre.
2 baguettes chromées sur les pare-chocs.
Protection contre les jets de pierres sur les ailes AR.
Bandes latérales de protection.
Filet chromé autour de la calandre
Baguettes chromées autour du pare-brise et des vitres latérales.
Enjoliveurs de roues chromés
Avertisseur 2 tons.

Golf Carat

Teintes de carrosserie métallisées.
Vitres teintées vertes.
Jantes en alliage léger.
Direction assistée.
Verrouillage central des portières.
4 lève-glaces électriques.
Deux rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électriques.
Sièges habillés de velours.
Siège conducteur réglable en hauteur.
Appuis-tête revêtus de velours à l'avant.
Tableau de bord capitonné.
Volant-sport à 4 branches gaîné de cuir.
Console centrale.
Banquette AR repliable 1 tiers, deux tiers ou totalement.
Commande de balayage intermittent et de lavage-balayage automatique sur l'essuie-glace.
Totalisateur kilométrique journalier.
Compte-tours (90 CH).
Indicateur multi-fonctions avec montre à quartz intégrée (90 CH).
Boîte à gants verrouillable et éclairée.
Vide-poches de portières à l'avant.
Cendrier et allume-cigares éclairés sur la console centrale.
Diffuseurs d'air pour les pieds à l'arrière et 3 diffuseurs sur le tableau de bord.
Plafonnier à temporisation.
Pommeau de levier de vitesses en cuir.
Miroir de courtoisie sur les 2 pare-soleil.
Sol revêtu de moquette velours supérieur.
Coffre entièrement habillé de moquette.
Eclairage indépendant dans le coffre.
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie (certaines teintes seulement), avec 2 baguettes chromées.
Protection contre les jets de pierres sur les ailes AR.
Bandes latérales de protection.
Baguette chromée autour de la calandre.
Baguettes chromées autour du pare-brise et des vitres latérales.
Déflecteur d'essuie-glace côté conducteur (90 CH).
Avertisseur 2 tons.

Golf GTI

Vitres teintées vertes .
Ailes élargies aux passages de roues.
Becquet AR.
Encadrement noir sur la lunette AR.
Filet rouge autour de la calandre.
Déflecteur d'essuie-glace côté conducteur.
Sièges-sport à l'avant.
Siège conducteur réglable en hauteur.
Sièges habillés de tissu, motif Panama.
Tableau de bord capitonné.
Console centrale.
Volant-sport 4 branches.
Commande de balayge intermittent et de lavage-balayage automatique sur l'essuie-glace.
Indicateur multi-fonctions avec montre à quartz intégrée.
Compte-tours.
Totalisateur kilométrique journalier.
Contrôle du niveau d'eau.
Boîte à gants verrouillable et éclairée.
Vide-poches de portières à l'avant.
Cendrier et allume-cigares éclairés sur la console centrale.
Diffuseurs d'air pour les pieds à l'arrière, 3 diffuseurs sur le tableau de bord.
Plafonnier à temporisation.
Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil côté passager.
Sol revêtu de moquette velours.
Coffre entièrement habillé de moquette.
Eclairage indépendant dans le coffre.
Bandes décoratives latérales.
Chaperons noirs sur les moyeux et les écrous des roues.
Avertisseur 2 tons.

Golf GTD

Ailes élargies aux passages de roues.
Becquet AR.
Encadrement noir sur la lunette AR.
Filet chromé autour de la calandre.
Déflecteur d'essuie-glace côté conducteur.
Sièges habillés de tissu, motif double rayure.
Appuis-tête revêtus de tissu à l'avant.
Siège conducteur réglable en hauteur.
Tableau de bord capitonné avec baguette décorative.
Console centrale.
Volant-sport à 4 branches.
Commande de balayage intermittent et de lavage-balayage automatique sur l'essuie-glace.
Montre à quartz.
Totalisateur kilométrique journalier.
Boîte à gants verrouillable et éclairée.
Vide-poches de portières à l'avant.
Cendrier et allume-cigares éclairés sur la console centrale.
Diffuseurs d'air pour les pieds à l'arrière et 3 diffuseurs sur le tableau de bord.
Plafonnier à temporisation.
Deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil côté passager.
Sol revêtu de moquette velours.
Coffre entièrement habillé de moquette.
Eclairage indépendant dans le coffre.
Bandes décoratives latérales.
Enjoliveurs de roues aérodynamiques.
Avertisseur 2 tons.

Votre concessionnaire V.A.G: un professionnel sur qui vous pouvez compter.

Le réseau V.A.G est un des plus importants de France. Il compte plus de 800 concessionnaires et agents. Ce sont des professionnels qui ont fait leurs preuves. Dans tous les domaines: dynamisme, qualité du service, compétence technique.

Leur objectif n'est pas de vous vendre une voiture coûte que coûte, mais de bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous faciliter votre vie d'automobiliste.

Les garanties V.A.G

- Voiture garantie un an, sans limite de kilométrage. En achetant une Volkswagen vous achetez une voiture de haute qualité, fabriquée dans des ateliers qui comptent parmi les plus modernes du monde.
- Carrosserie garantie 6 ans contre la corrosion d'origine interne. Avant d'être laquée, une Volkswagen subit d'innombrables traitements anticorrosion: phosphatage, immersion totale dans un bain d'apprêt électrolytique, application d'enduit sous le plancher et dans les passages de roues, obturation des joints au PVC, colmatage des cavités, injection de cire chaude.
- Peinture garantie 3 ans contre les défauts d'application. Chez Volkswagen, le laquage des voitures est en grande partie effectué par des automates. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable.
- Interventions d'atelier garanties 1 an sans limite de kilométrage.

La qualité V.A.G

Volkswagen veille à la qualité de son service autant qu'à celle de ses voitures. Les interventions d'atelier sont effectuées au moyen de techniques modernes par des mécaniciens très qualifiés. Vous trouverez auprès de chaque concessionnaire un stock important de pièces de rechange d'origine. Un Service-Express effectue les réparations urgentes en un temps record.

Le financement V.A.G

Quels que soient vos besoins, qu'il s'agisse d'un usage privé ou professionnel, votre concessionnaire vous proposera au choix une formule de crédit personnalisé ou de location-vente. Rapidement et sans formalités compliquées.

Version (1)	Moteur	Boîte de vitesses	Puiss. admin.	Accél. en sec. 0 à 100 km/h	Vit. max. en km/h	Consommation en litres/100 km 90 km/h	120 km/h	en ville	Carburant
Golf C	55 CH/40 kW Essence	4	6	16,7	151	5,4	7,2	7,5	ordinaire
	54 CH/40 kW Diesel	4 + E	5	18,7	148	4,3	6,1	6,6	gazole
	70 CH/51 kW Turbo-D.	4 + E	4	14,5	160	4,2	6,0	6,0	gazole
Golf CL	55 CH/40 kW Essence	4	6	16,7	151	5,4	7,2	7,5	ordinaire
	75 CH/55 kW Essence	4 + E	6	13	167	5,4	7,0	8,7	ordinaire
	54 CH/40 kW Diesel	4 + E	5	18,7	148	4,3	6,1	6,6	gazole
Golf GL	75 CH/55 kW Essence	4 + E	6	13	167	5,4	7,0	8,7	ordinaire
		autom.	8	15,2	162	6,7	8,4	9,5	ordinaire
Golf GTD	70 CH/51 kW Turbo-D.	4 + E	4	14,5	160	4,2	6,0	6,0	gazole
Golf Carat	90 CH/66 kW Essence	4 + E	7	10,8	178	5,9	7,7	9,2	super
Golf GTI	112 CH/82 kW Injection	5	9	9,7	191	5,8	7,6	10,3	super
Golf Commerc. (2)	55 CH/40 kW Essence	4	7	16,7	151	5,4	7,2	7,5	ordinaire
	54 CH/40 kW Diesel	4 + E	6	18,7	148	4,3	6,1	6,6	gazole

(1) Il existe d'autres versions disponibles en commande spéciale. Veuillez consulter votre concessionnaire V.A.G.
(2) Valeurs de consommation de la Golf Commerciale données à titre indicatif.



Golf. Année-modèle 1985. Chez votre concessionnaire V.A.G.



1190.02.41 Imprimé en Allemagne. 8/84